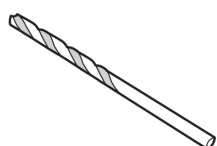
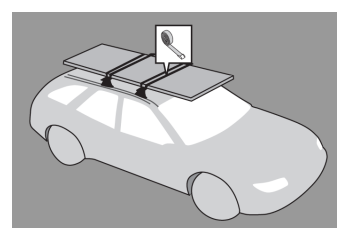
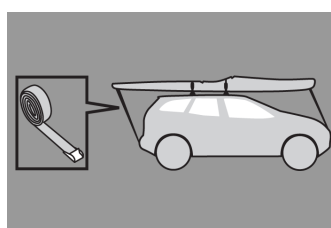
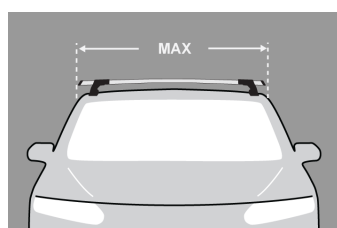
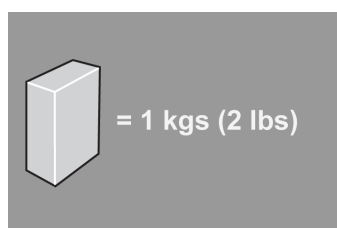
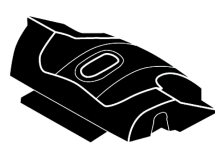


EN Fitting Instructions for Basic Carrier
PL Instrukcja systemu montażu

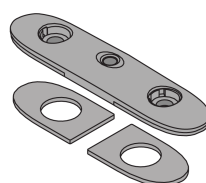


x 1



11-02-233

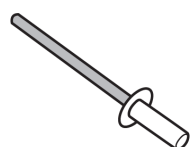
x 4



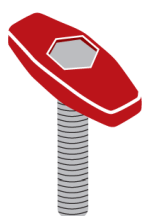
x 4



x 8



x 8



x 4



x 4



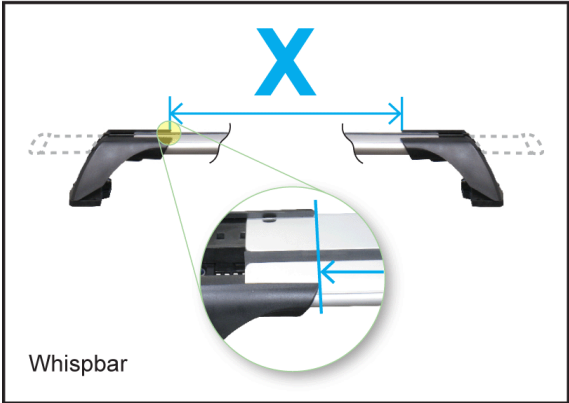
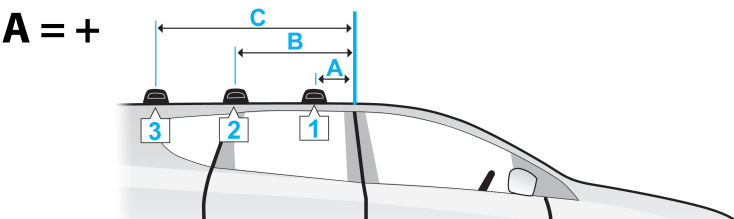
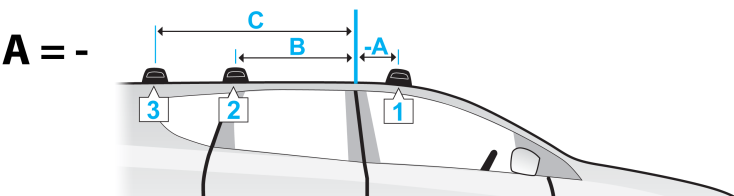
11-04-244

x 4

+ + = **MAX**
= kgs (lbs)



	MAX kgs (lbs)	
	W/P	WHD
Toyota		
Hilux Double Cab, 4dr Ute 05-12	EU 75 kgs (165 lbs)	75 kgs (165 lbs)
Hilux Double Cab, 4dr Ute 05-12	ZA 75 kgs (165 lbs)	75 kgs (165 lbs)
Hilux Double Cab, 4dr Ute 05-12	CN 75 kgs (165 lbs)	75 kgs (165 lbs)
Hilux Double Cab, 4dr Ute 12-15	NZ 75 kgs (165 lbs)	75 kgs (165 lbs)
Hilux Double Cab, 4dr Ute 12-15	EU 75 kgs (165 lbs)	75 kgs (165 lbs)
Hilux Double Cab, 4dr Ute 12-15	ZA 75 kgs (165 lbs)	75 kgs (165 lbs)
Hilux Double Cab, 4dr Ute May 05-12	NZ 75 kgs (165 lbs)	75 kgs (165 lbs)
Hilux Double Cab, 4dr Ute May 05-Aug 11	AU 75 kgs (165 lbs)	75 kgs (165 lbs)
Hilux Double Cab, 4dr Ute Sep 11-15	AU 75 kgs (165 lbs)	75 kgs (165 lbs)
Hilux DoubleCab (Mexico), 4dr Truck 05-11	US 75 kgs (165 lbs)	75 kgs (165 lbs)
Hilux DoubleCab, 4dr Truck 12-+	US 75 kgs (165 lbs)	75 kgs (165 lbs)



Hilux Double Cab, 4dr Ute 05-12 (EU)

Hilux Double Cab, 4dr Ute 05-12 (ZA)

Hilux Double Cab, 4dr Ute 05-12 (CN)

Hilux Double Cab, 4dr Ute 12-15 (NZ)

Hilux Double Cab, 4dr Ute 12-15 (EU)

Hilux Double Cab, 4dr Ute 12-15 (ZA)

Hilux Double Cab, 4dr Ute May 05-12 (NZ)

Hilux Double Cab, 4dr Ute May 05-Aug 11 (AU)

Hilux Double Cab, 4dr Ute Sep 11-15 (AU)

Hilux DoubleCab (Mexico), 4dr Truck 05-11 (US)

Hilux DoubleCab, 4dr Truck 12-+ (US)

A	B	C	X		
			1	2	3
-	700mm	-	912mm	907mm	-
-	27 9/16ths"	-	35 7/8ths"	35 11/16ths"	-
-	700mm	-	912mm	907mm	-
-	27 9/16ths"	-	35 7/8ths"	35 11/16ths"	-
-	700mm	-	912mm	907mm	-
-	27 9/16ths"	-	35 7/8ths"	35 11/16ths"	-
-	700mm	-	912mm	907mm	-
-	27 9/16ths"	-	35 7/8ths"	35 11/16ths"	-
-	700mm	-	912mm	907mm	-
-	27 9/16ths"	-	35 7/8ths"	35 11/16ths"	-
-	700mm	-	912mm	907mm	-
-	27 9/16ths"	-	35 7/8ths"	35 11/16ths"	-
-	700mm	-	912mm	907mm	-
-	27 9/16ths"	-	35 7/8ths"	35 11/16ths"	-
-	700mm	-	912mm	907mm	-
-	27 9/16ths"	-	35 7/8ths"	35 11/16ths"	-

Items you will require:

- Tape measure
- Pen
- Flat-head screwdriver
- Craft knife
- Side cutters or tin snips
- Hammer
- 8mm (3/8") punch
- Cordless drill
- Depth stop
- Vacuum cleaner
- Rust inhibitor
- Small paint brush
- Neutral cure silicon sealant
- Rivet gun

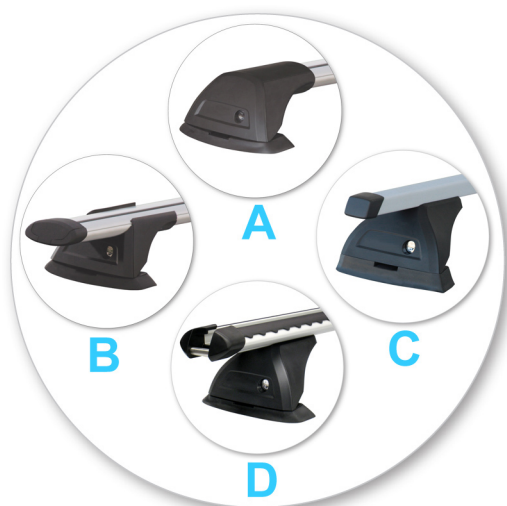
Attention:

- Attaches with riveted mounts under rubber ditch mould. Professional installation advised.

First Time Installation



- Remove parts from inside the package and check. Contact your dealer if any parts are missing or damaged.



- This kit fits type A, B, C and D.
- These instructions show type A crossbar fitted. They also apply to type B, C and D.



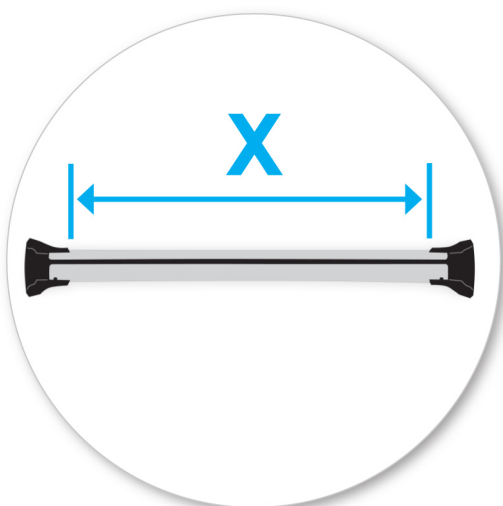
- Use keys to remove covers.



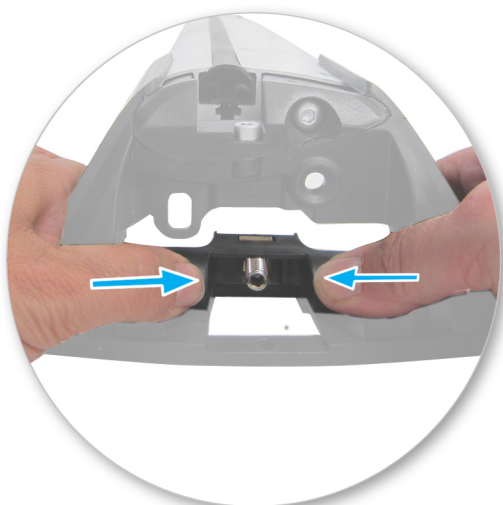
- Use hex screwdriver to reverse adjusting screw 10 turns.



- Press adjusting screw and pull crossbar legs out. Refer to the crossbar instructions for crossbar adjustment method.
- Ensure each end of the crossbar is adjusted equally.



- Adjust crossbar in or out to suit vehicle.
- Please check the front of this manual for information relating specifically to your vehicle.



- Remove plastic clamp block by gripping bar leg with fingers and push firmly with thumbs until clamp block drops out behind leg.



- Select plastic internal block (from fitting kit) and insert into foot.
- Repeat for all legs.



- Fit rubber pads (supplied with fitting kit) to foot. Pad may vary in shape to that shown.
- Make sure the pad fits into the holes underneath the foot.

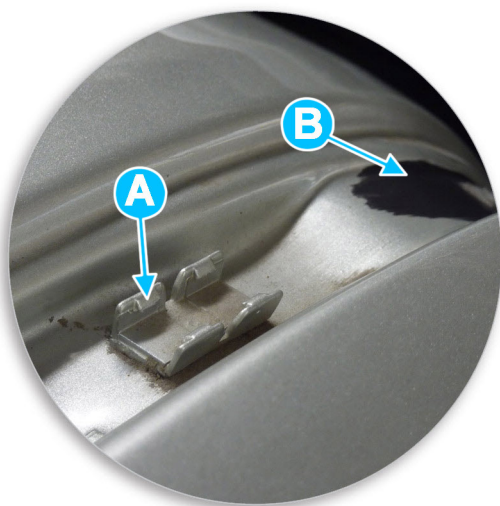


- **RECOMMENDED POSITION DUE TO AIRBAGS IN ROOF:**
Front: above centre door pillar (as shown).
Rear: 700mm (27 1/2") rearwards from centre door pillar.
- Apply masking tape to vehicle roof in all four positions.
- Mark reference point on masking tape with a pen.

Permanent Mount Fitment



- Carefully cut tape to separate ditch mould from roof.
- Repeat for all four positions.



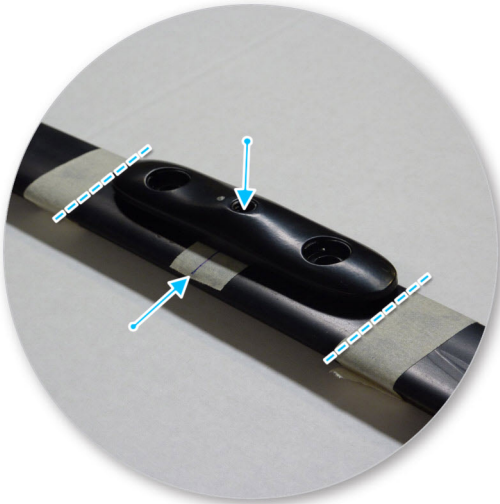
- Ditch mould held at each end by:
A = Plastic retaining clip.
B = Double sided tape.



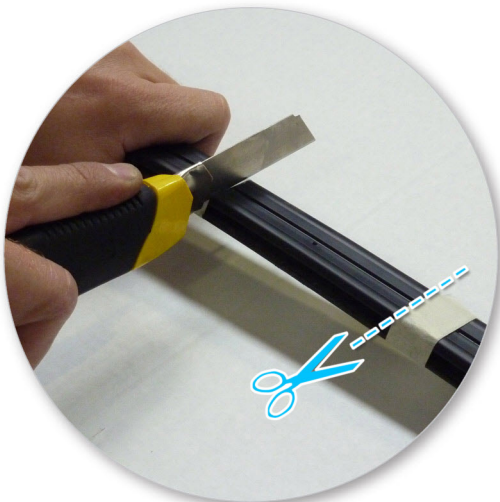
- Apply protective tape as shown.
- Carefully remove ditch mould at the front position with flat-head screwdriver.



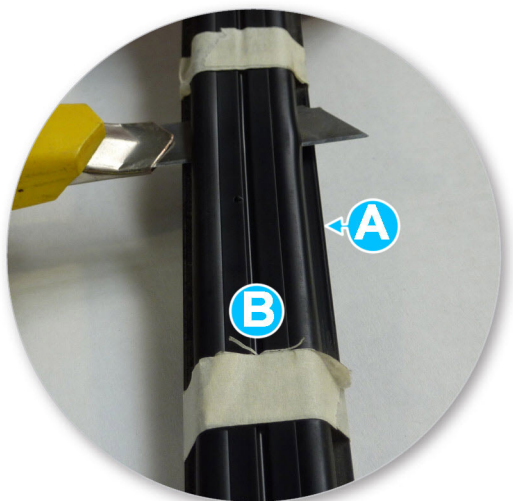
- Unhook rubber ditch mould from plastic retaining clip (A) and double sided tape (B). Lift ditch mould up and out of the channel.
- Completely remove from the vehicle.
- The rubber ditch mould is to be re-installed on the vehicle later.



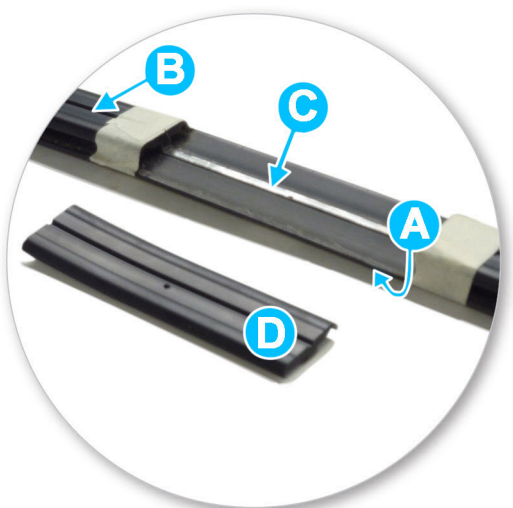
- Line up the centre hole in the mounting block with the marked reference points.
- Wrap tape around rubber ditch mould to mark end position of mount.



- Turn rubber ditch mould over.
- Place on a workbench. From the bottom, cut 3/4 of the way through the rubber ditch mould as shown. Blade should contact steel strip.



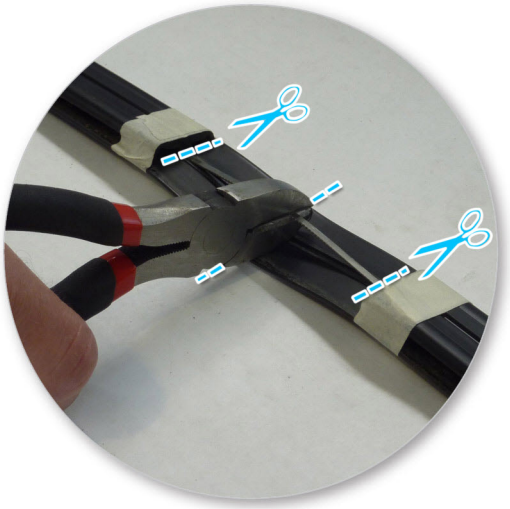
- Carefully cut rubber ditch mould between faces along steel strip.
A = Top face
B = Bottom face



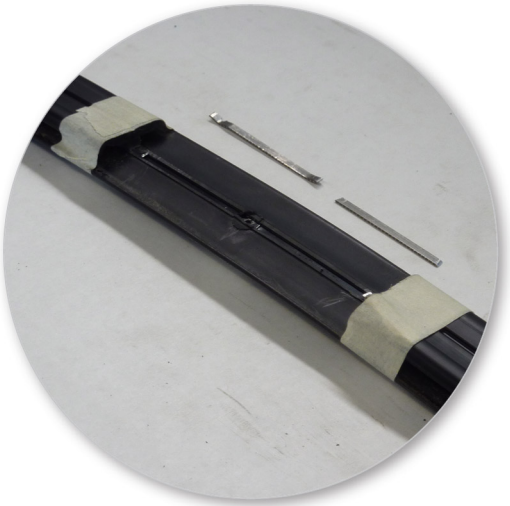
- A = Top
B = Bottom
C = Steel strip
D = Removed excess



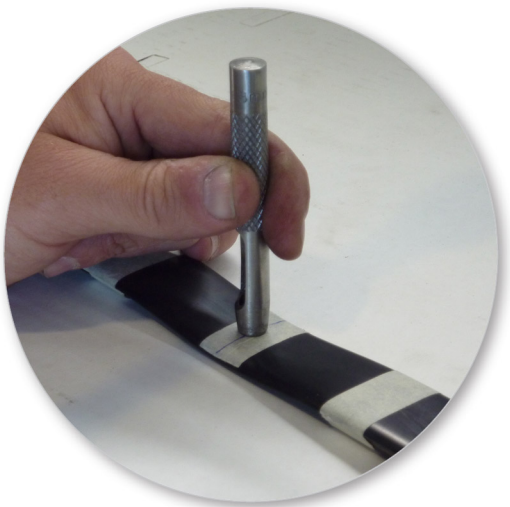
- Check fit.



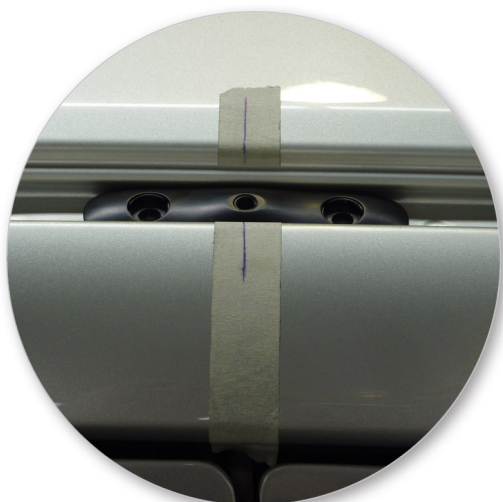
- Cut steel strip in centre using side cutters.
- Lift and cut steel strip at each end.



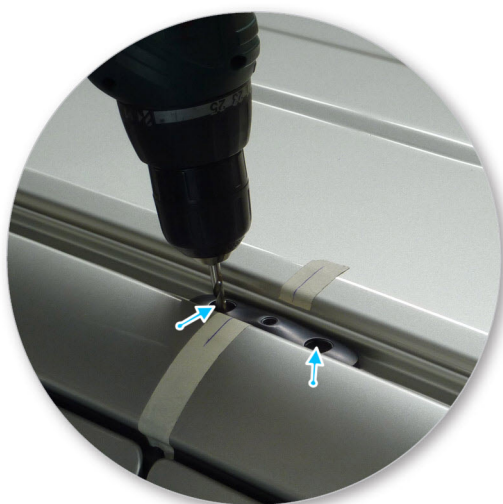
- Remove cut peices of steel strip.
- Repeat for all four positions.



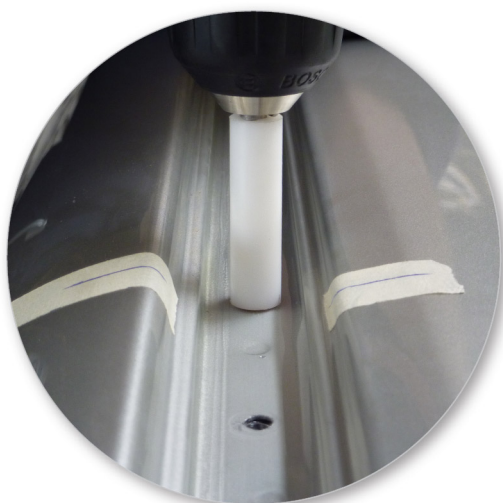
- Turn rubber ditch mould over.
- Punch 8mm (3/8") hole through top of rubber ditch mould, centered on mark as shown.
Remove excess from hole.



- Position as shown.
- Line up the centre hole in the mounting block with the marked reference points.



- Lightly mark position of outside holes of the mounting block in the roof channel.

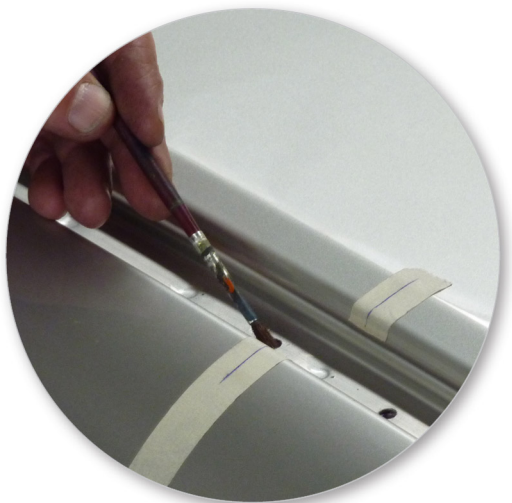


- **CAUTION:** Maximum depth 7mm. Use 7mm drillstop over supplied 4.9mm drill bit. Drill two outside holes at marked positions.

- Vacuum and clean swarf from channel.



- Treat holes to prevent corrosion.

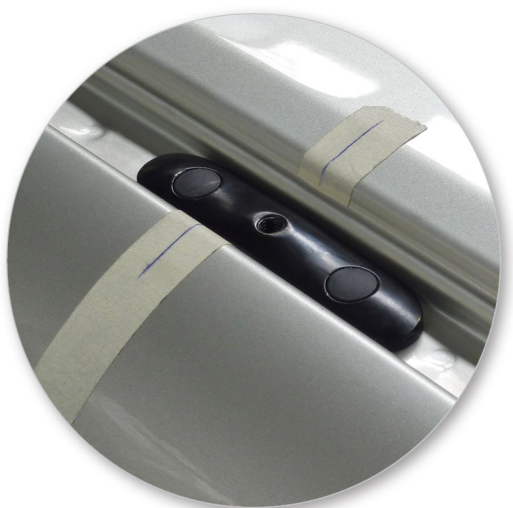


- Apply neutral cure silicon sealant in and around drilled holes.

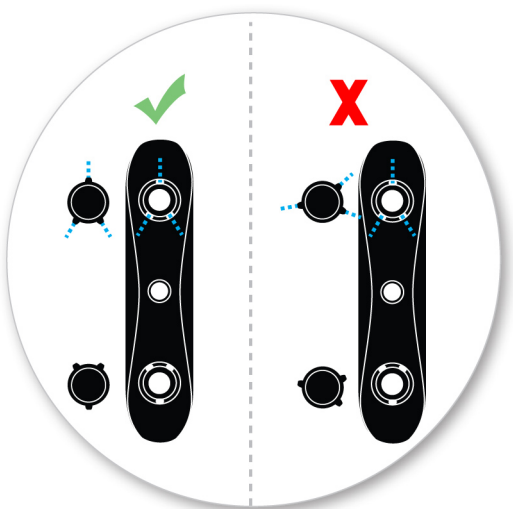




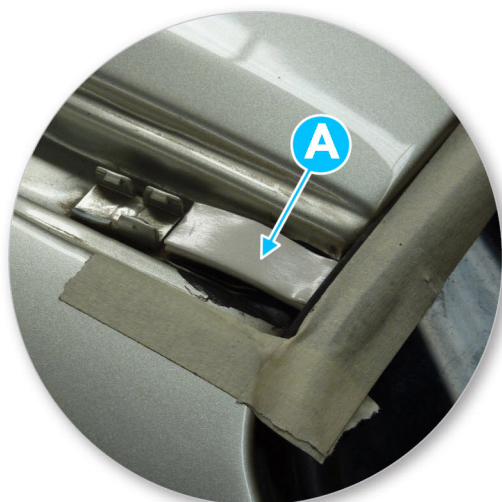
- Install rivets through permanent mount blocks.
- Rivet into place.



- Fit plastic plugs to permanent mount blocks over rivet heads.



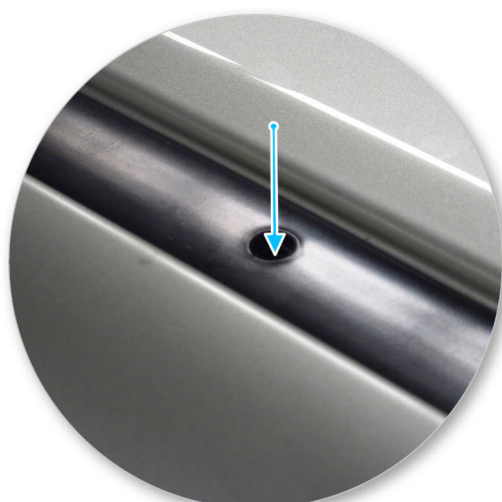
- Assemble as shown.



- A = Double sided tape
Apply as shown, at both ends of the roof.



- Re-install rubber ditch mould in roof channel.
Remove all masking tape.



- Ensure the hole in rubber ditch mould lines up with mount.

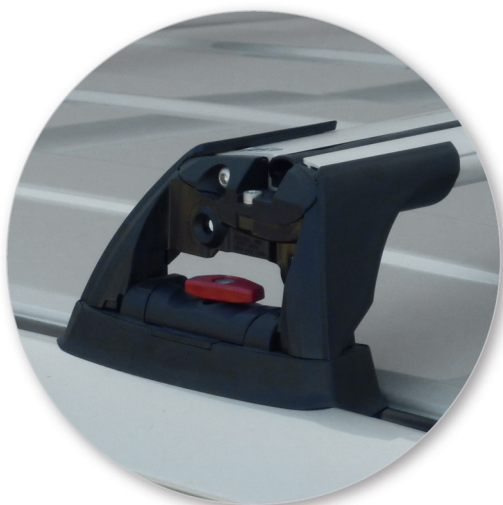
- Place crossbar on vehicle.

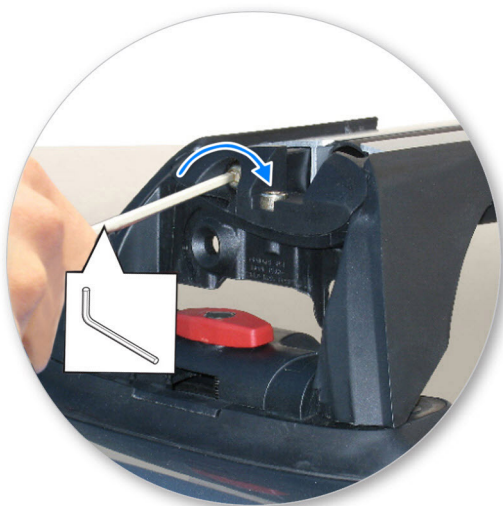


- Tighten the plastic knob.



- Ensure the plastic knob is in the position shown when fully tightened.





- Tighten adjusting screw to 5 Nm (3.7 ft lb) hand tight.



- Check crossbar is securely attached to the vehicle.
- Use keys to fit and lock covers

**CAUTION: Recheck all fasteners immediately after a load is applied to the crossbars.
Regularly check screws are tight.**

Maintenance

- Clean the car roof and surfaces of the product that will be in contact with the car roof.
- Follow the fitting instructions for fitting the product to your vehicle. Make sure all steps are carried out in order.
- Set crossbars a minimum distance of 700mm (27 1/2") apart where no other distance is specified in the fitting instructions. This is especially important when carrying long loads.
- Check unit is securely attached whenever you refit it to the vehicle. If the unit feels loose, refer to the fitting instructions and readjust.
- Some glass/panoramic roofs and radio antennae may not be able to be used when the product is fitted.
- Do not modify this product.
- Refer to the maximum permitted load capacity specified in the fitting instructions. Do not exceed the vehicle manufacturers roof load rating if it is lower than the maximum load capacity specified in the fitting instructions.
- Loads should not overhang the sides of the product and be evenly distributed with the lowest possible centre of gravity.
- Long loads should be secured with non-elastic straps to the front and rear of the vehicle.
- Objects with pointed ends (e.g. ski poles) should be carried with the pointed ends to the rear of the vehicle.
- Remove all loose or removable objects from the load prior to loading.
- Make sure all loads are securely fastened with non-elastic straps. Check regularly during longer journeys.
- A loaded roof rack system can alter the performance of your vehicle. Be especially aware of the effects of side winds, changing of direction, and braking performance. Avoid rapid acceleration and deceleration. Drive carefully.
- Note that the total height of the vehicle increases when upright loads are carried.
- Products should be locked during transport if they have locks fitted.

- Check and replace worn out or defective parts.
 - Keep the product clean and maintained.
 - Never drive into a car wash with the roof rack system fitted.
 - Lubricate locks and adjusting screws at regular intervals.
 - Remove the products from the vehicle when not in use. Make sure all loose parts are stored safely.
-

- Yakima Products, Inc.
4101 Kruse Way,
Lake Oswego, OR 97035
USA

www.whispbar.com
www.whispbar.ca

Potrzebne narzędzia:

- Taśma miernicza
- Długopis
- Wkrętak płaski
- Nóż z wymiennymi ostrzami
- Szczypce boczne lub nożyce do cięcia blachy
- Młotek
- Przebijak 8mm
- Wiertło
- Ogranicznik głębokości
- Odkurzacz
- Inhibitor rdzewienia
- Mały pędzel
- Uszczelniacz
- Pistolet do nitowania

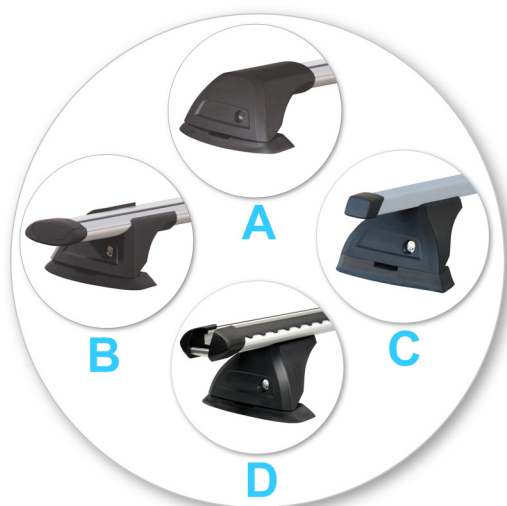
Uwaga:

- Łączy się z nitowanymi mocowaniami pod gumową kształtką rowkową. Zaleca się przeprowadzenie instalacji przez wykwalifikowanego technika.

Pierwszy montaż



- Sprawdź zawartość opakowania i upewnij się, czy zawiera wszystkie części znajdujące się na liście. Jeśli nie, skontaktuj się z odpowiednim sklepem.



- Kit pasuje do belek typu A, B, C oraz D.
- Instrukcja opisuje sposób montażu belek typu A. Może być również stosowana do belek typu B, C i D.



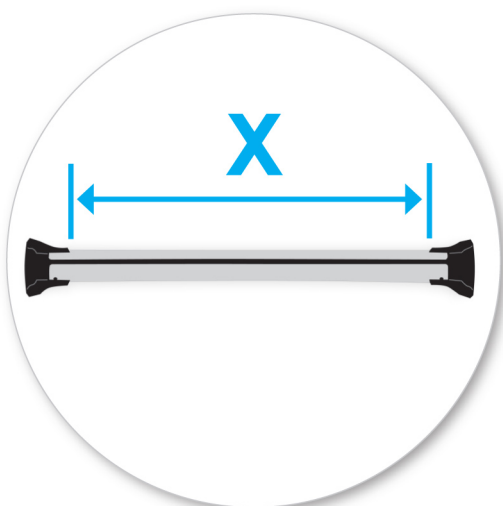
- Odkręć osłony za pomocą klucza.



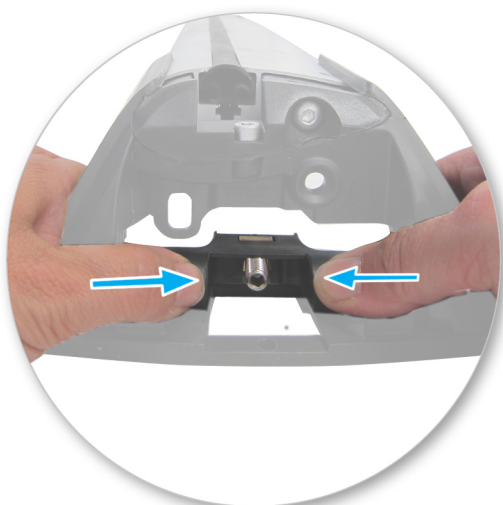
- Zdejmij osłony za pomocą klucza.



- Przyciśnij i usuń blokadę. Zamontuj stopy.
- Sprawdź czy oba końce belek mają taką samą długość.



- Wypośrodkuj równe odległości belek.
- Czytać na z przodu instrukcji znajdziesz specyfikacje dla twojego samochodu.



- Zdjąć blok zacisku z tworzywa sztucznego chwytając stopę poprzeczki palcami i mocno docisnąć kciukami aż blok zaciskowy wysunie się za stopę.



- Usuń wewnętrzną blokadę i umieść ją w stopie.
- Powtórz czynność dla reszty stóp.



- Nałóż gumowe podkładki na stopę. Podkładki mogą różnić się kształtem.
- Upewnij się, czy dobrałeś odpowiednią podkładkę.

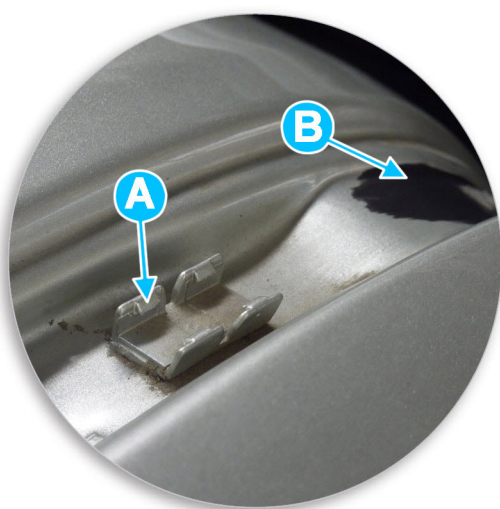


- Zalecana pozycja ze względu na położenie poduszek powietrznych w dachu:
Front: powyżej środkowego słupka drzwi (jak pokazano).
Z tyłu: 700mm do tyłu od środkowego słupka drzwi.
- Przyklej taśmę ochronną w punktach montażowych na dachu .
- Zaznaczyć punkt odniesienia na taśmie maskującej za pomocą długopisu.

Montaż stały



- Starannie odciąć taśmę, aby oddzielić kształtkę rowkową od dachu.
- Powtórz czynność w czterech miejscach.



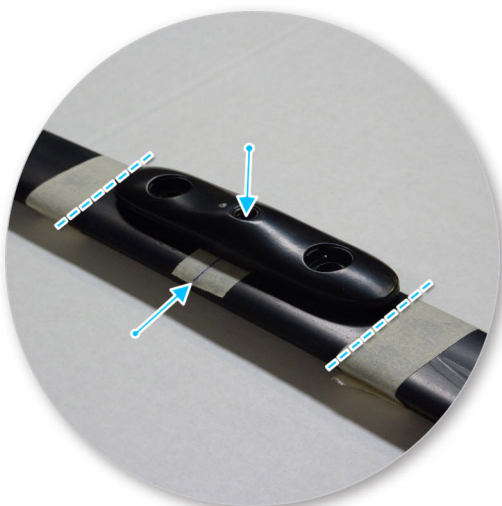
- Kształtka rowkowa przytrzymywana na każdym końcu przez:
A = Plastikowa obejma.
B = Taśma dwustronna.



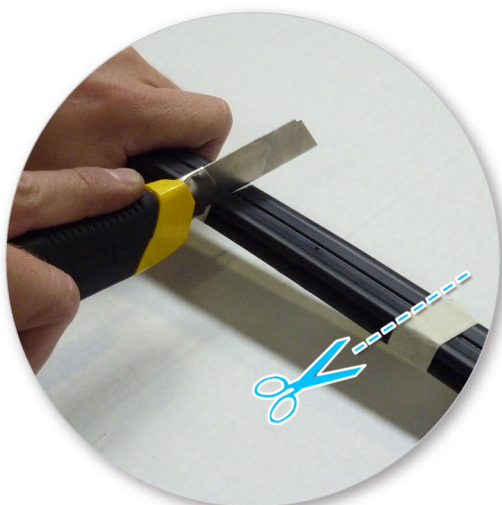
- Nałożyć taśmę ochronną, jak pokazano na rysunku.
- Ostrożnie usunąć kształtkę rowkową na przedniej pozycji za pomocą płaskiego wkrętaka.



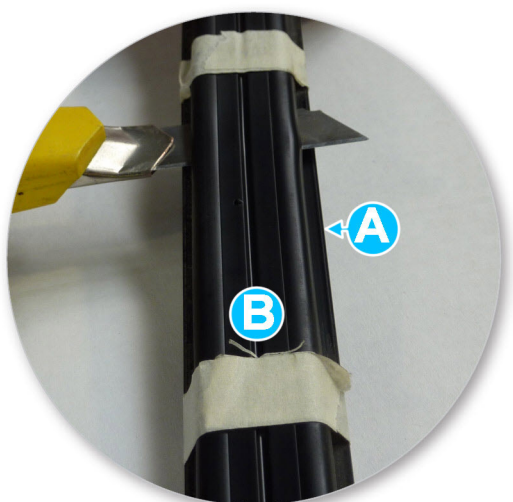
- Odczepić gumową kształtkę od plastikowej obejmy (A) i taśmy dwustronnej (B). Unieść kształtkę rowkową z rowka.
- Całkowicie usunąć z pojazdu.
- Gumową kształtkę rowkową instaluje (instaluje) się na pojeździe później.



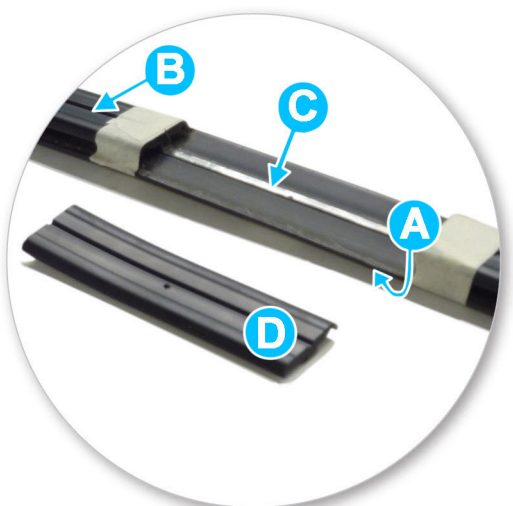
- Wyrównać środkowy otwór w bloku montażowym z zaznaczonymi punktami odniesienia.
- Owinąć taśmę wokół kształtki rowkowej, aby zaznaczyć końcową pozycję mocowania.



- Odwrócić gumową kształtkę rowkową.
- Umieścić na stole warsztatowym. Od dołu naciąć gumową kształtkę rowkową na 3/4, jak pokazano na rysunku. Ostrze powinno dotknąć taśmy stalowej.



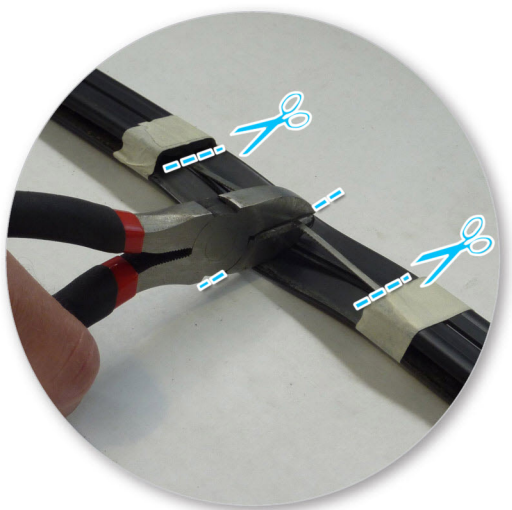
- Starannie przeciąć gumową kształtkę rowkową pomiędzy powierzchniami wzdłuż taśmy stalowej.
A = Górna powierzchnia
B = Dolna powierzchnia



- A = Góra
B = Dół
C = Taśma stalowa
D = Usunięty nadmiar



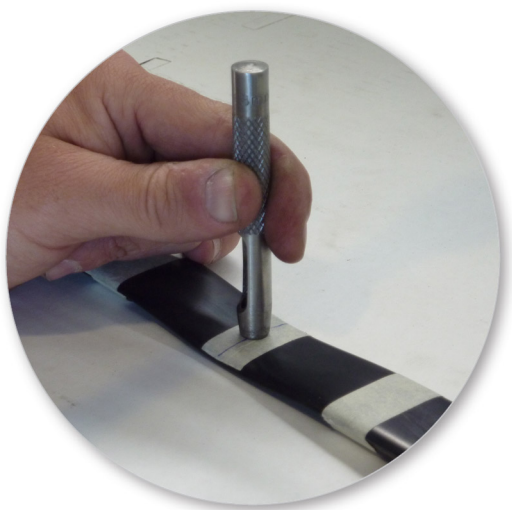
- Sprawdzić dopasowanie.



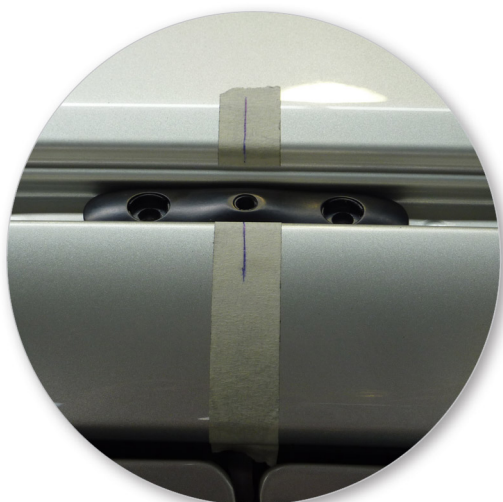
- Uciąć taśmę stalową po (na) środku przy użyciu szczypców bocznych.
- Unieść i uciąć stalową taśmę na każdym końcu.



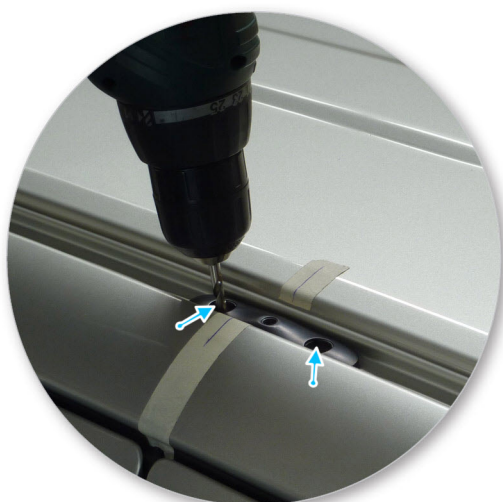
- Usunąć pocięte kawałki taśmy stalowej.
- Powtórz czynność w czterech miejscach.



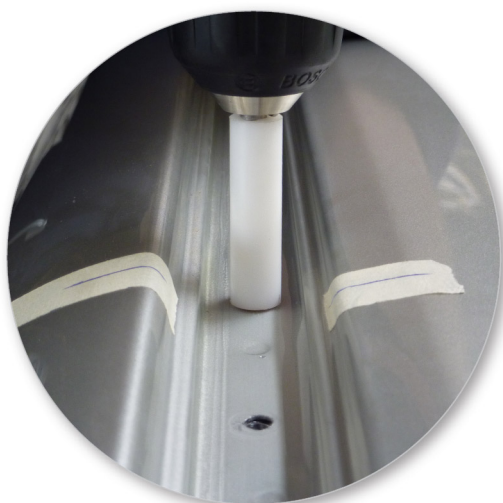
- Odwrócić gumową kształtkę rowkową.
- Wybić otwór 8mm w górnej części gumowej kształtki rowkowej, wypośrodkowanej na oznaczeniu, jak pokazano na rysunku. Usunąć nadmiar z otworu.



- Ustawić jak pokazano na rysunku.
- Wyrównać środkowy otwór w bloku montażowym z zaznaczonymi punktami odniesienia.



- Lekko zaznaczyć położenie zewnętrznych otworów bloku montażowego w kanale na dachu.

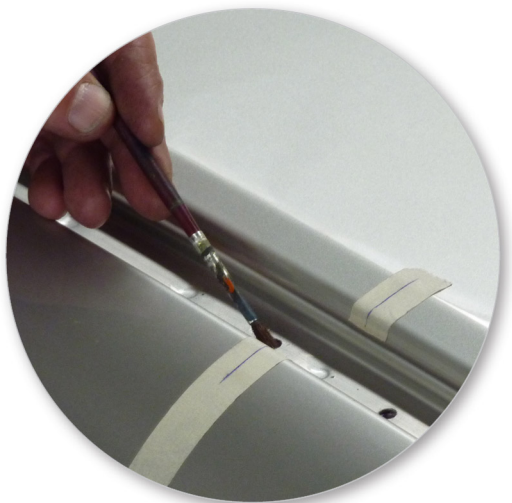


- UWAGA: Maksymalna głębokość 7mm. Użyć 7mm ogranicznika głębokości wraz z dołączonym wiertłem 4.9mm. Wywiercić dwa zewnętrzne otwory w zaznaczonych pozycjach.

- Odkurzyć i wyczyścić opiłki z kanału.



- Poddać otwory obróbce, aby zapobiec korozji.

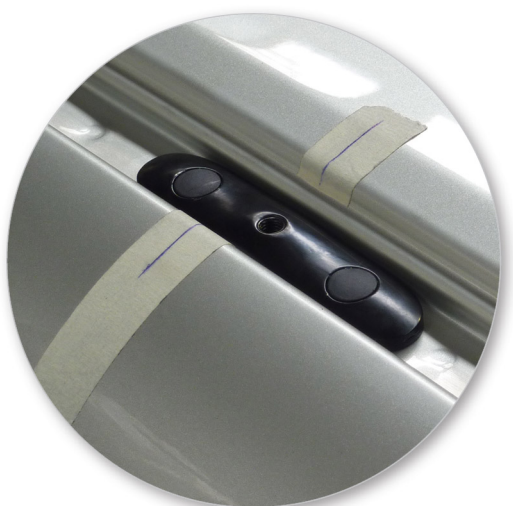


- Nałożyć uszczelniacz silikonowy wokół wywierconych otworów.

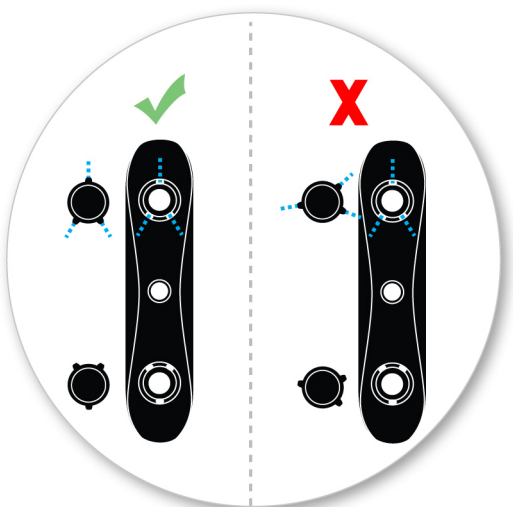




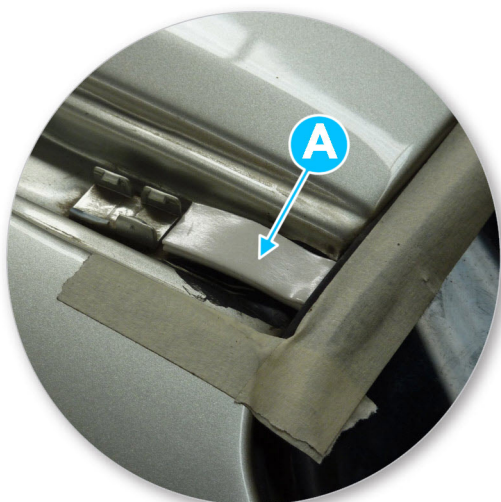
- Zamontuj nity.
- Zanićować.



- Przykryj nity przy pomocy plastikowych zaślepek.



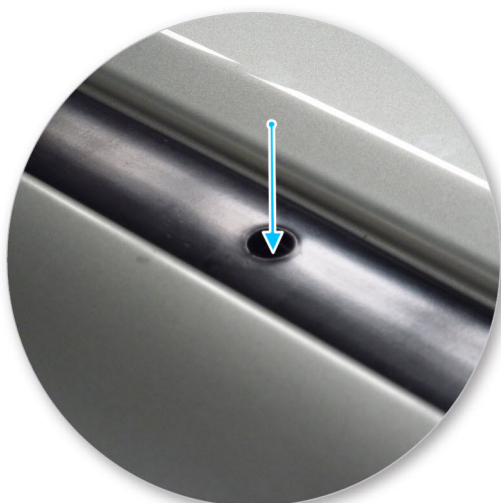
- Zamontuj jak na rysunku.



- A = Taśma dwustronna.
Nałożyć jako pokazano, na obu końcach dachu.



- Ponownie zainstalować gumową kształtkę rowkową w kanale na dachu.
Usunąć wszystkie taśmy maskujące.



- Upewnić się, że otwór w gumowej kształtce rowkowej jest wyrównany z mocowaniem.

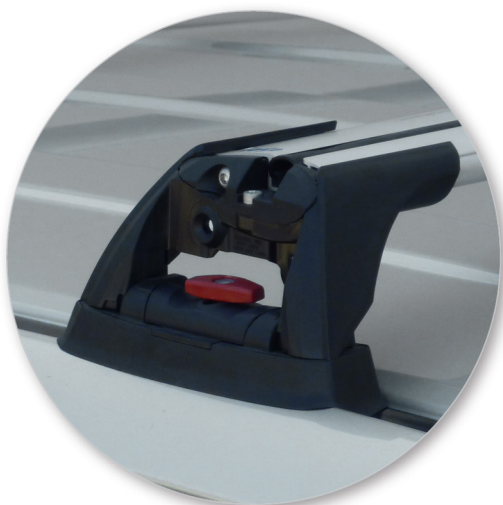
- Umieść belki na dachu.



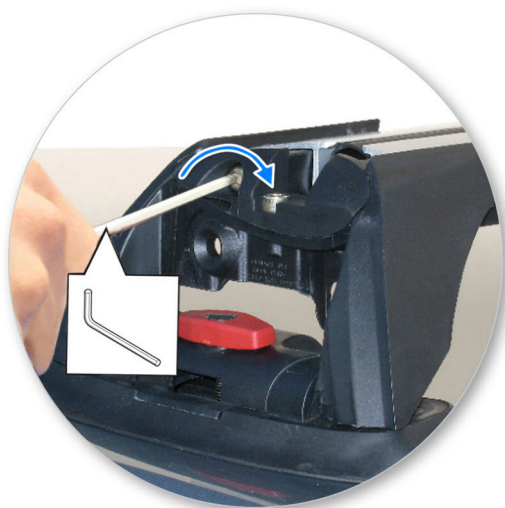
- Skręć motylkiem.



- Sprawdź czy motylek znajduje się w pozycji jak na rysunku.



- Dokręć z siłą 5 Nm / 3.7 ft lb.



- Upewnij się, czy belka została poprawnie zamontowana
- Zamknij osłony za pomocą klucza.



UWAGA: Sprawdź czy dokładnie dokręciłeś śruby

Zasady użytkowania

- Przed zamontowaniem belek oczyścić powierzchnię dachu samochodu.
- Postępuj zgodnie z instrukcją montażu danego zestawu. Sprawdź czy nie pominąłeś żadnego punktu.
- Jeżeli nie pisze inaczej, ustaw belki w odległości min. 700mm. Jest to szczególnie istotne przy przewożeniu długich przedmiotów.
- Po każdym montażu upewnij się, że belki ściśle przylegają do dachu. Jeżeli zauważysz luz, zamontuj bagażnik jeszcze raz postępując zgodnie z instrukcją.
- Po założeniu produktu może nie być możliwy montaż pewnych typów szklanych dachów panoramicznych i anten radiowych.
- Nie modyfikuj zestawu montażowego.
- Stosuj się do maksymalnej ładowności ładunku zamieszczonej w instrukcji. Nie przekraczaj ładowności określonej w instrukcji samochodowej.
- Przewożony ładunek nie powinien wystawać poza brzoza bagażnika.
- Długie przedmioty powinny być zabezpieczone z przodu i z tyłu taśmą.
- Przedmioty z ostrymi końcami (narty) powinny być przewożone tyłem do przodu.
- Usuń wszystkie luźne przedmioty przed załadunkiem.
- Upewnij się, że przewożony ładunek został zabezpieczony taśmami.
- Jazda samochodem z bagażnikiem na dachu zmienia zachowanie samochodu. Zachowaj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku, hamowania, przyspieszania czy zwalnia.
- Pamiętaj, że po zamontowaniu bagażnika dachowego samochód zwiększa swoją wysokość.
- Wszystkie zamki w przewożonych przedmiotach powinny być zamknięte.
- Wymień wszystkie wyeksploatowane i uszkodzone części.
- Utrzymuj bagażnik w czystości.
- Nie korzystaj z myjni jeśli masz zamontowany bagażnik na dachu.

- Regularnie naoliwiaj zamki i zawiasy.
 - Zdemotuj bagażnik dachowy jeśli go nie używasz.
-

- Yakima Products, Inc.
4101 Kruse Way,
Lake Oswego, OR 97035
USA

www.whispbar.info.pl
